



Università degli Studi di Enna “Kore”
Facoltà di Ingegneria ed Architettura
Anno Accademico 2020– 2021

A.A.	Settore Scientifico Disciplinare	CFU	Insegnamento	Ore di aula	Mutuazione			
2020/21	ICAR 05	06	Tecnica ed Economia dei Trasporti aerei	48 ore	No			
Classe	Corso di studi	Tipologia di insegnamento		Anno di corso e Periodo	Sede delle lezioni			
L-9	Ingegneria Aerospaziale	Materia a scelta		Il Anno secondo Semestre	Facoltà di Ingegneria ed Architettura			
N° Modulo	Nome Modulo	Tipologia lezioni	Ore	Docente	SSD	Ruolo	Interno	Affidamento
1	TECNICA ED ECONOMIA DEI TRASPORTI AEREI	Lezioni frontali / esercitazioni	48	Tiziana Campisi tiziana.campisi@unikore.it +39 3299433498	ICAR 05	RTD	Si	Istituzionale

Prerequisiti

L'allievo dovrà avere conoscenze di base relative alla fisica generale e alla analisi matematica. In particolare costituiscono prerequisiti del corso le conoscenze di base della Cinematica e della Dinamica, della Trigonometria e dell'Analisi Matematica con particolare riferimento alla risoluzione delle equazioni differenziali di primo grado e le forme matriciali. Costituiscono prerequisiti anche le abilità informatiche di base nell'utilizzo di word processors e fogli di calcolo.



Università degli Studi di Enna “Kore” Facoltà di Ingegneria e Architettura

Propedeuticità

Non vi sono insegnamenti propedeutici come formalmente deliberato dal Consiglio di Corso di Studi. Pur non essendo formalmente richiesta alcuna propedeuticità, lo studio approfondito dell'analisi matematica e della fisica generale costituisce un requisito importante per la comprensione del corso.

Gli elementi necessari alla corretta fruizione del corso riguardano infatti i principi generali della meccanica della locomozione dei veicoli e relativi concetti basilari di analisi matematica utili per la definizione di domanda/offerta di trasporto

Obiettivi formativi

Il corso ha l'obiettivo di formare gli studenti nel campo dei Trasporti con particolare riferimento al settore dei veicoli su strada e del trasporto pubblico e privato. Obiettivo primario del corso è fornire all'allievo le conoscenze di base necessarie all'analisi dei principali sistemi di Trasporto, evidenziando la stretta interdipendenza fra il sistema di trasporto e quello socio-economico. Sarà, inoltre, fornito allo studente un patrimonio di conoscenze concettuali, metodologiche ed operative che gli consentiranno di comprendere le problematiche e le relative risoluzioni nel processo di pianificazione dei trasporti atte a definire il ruolo e le opportunità professionali dell'ingegnere nel settore dei Trasporti.

Risultati di apprendimento (Descrittori di Dublino):

Alla fine del corso, gli studenti dovranno aver conseguito le seguenti abilità, conoscenze e competenze:

Conoscenza e capacità di comprensione:

Il corso intende fornire le conoscenze di base per la comprensione, valutazione e gestione dei sistemi trasportistici su gomma. Essendo indirizzato ad Allievi Ingegneri Aerospaziali il corso tratterà le problematiche connesse alla qualità dei sistemi di trasporto su gomma e trasporto aereo. Nel corso è fornita allo studente una metodologia di analisi degli aspetti legati ai modelli dell'Ingegneria dei Trasporti in riferimento ai sistemi stradali ed aeroportuali. Con il conseguimento dei crediti formativi lo studente avrà maturato gli elementi fondamentali relativi alla definizione di domanda/offerta di trasporto su gomma e trasporto aereo, valutazione degli impatti socio/economici dei trasporti e in riferimento alla meccanica della locomozione dei veicoli stradali e aerei e alle principali caratteristiche funzionali dei sistemi di trasporto collettivo urbano.

Conoscenza e capacità di comprensione applicate:

Fornire le conoscenze pratiche progettuali relative al dimensionamento dei principali sistemi di trasporto stradale ed aereo con riferimento al rapporto domanda/offerta e agli impatti ambientali e di sicurezza.

Autonomia di giudizio:

Essere in grado di riconoscere e valutare attraverso opportuni strumenti le problematiche connesse ai sistemi di trasporto stradale ed aereo.



Abilità comunicative:

Capacità di comunicare, attraverso esercitazioni in aula o visione di elaborati grafici i risultati del dimensionamento dei principali sistemi di trasporto e delle problematiche ad esso connesse .

Capacità di apprendere:

Il corso prevede che gli studenti, pur avendo alcuni testi principali da cui poter attingere per lo studio, debbano raccogliere informazioni e conoscenze da una molteplicità di fonti che, lezione per lezione, saranno indicate al fine di comporre la propria formazione. Questo aspetto è particolarmente importante nella logica dell'evoluzione della disciplina che richiederà ai futuri tecnici una continua formazione e specializzazione.

Contenuti e struttura del corso

Lezioni frontali:

N.	ARGOMENTO	TIPOLOGIA	DURATA
<i>Lezioni corso di Laurea in Ingegneria Civile Ambientale classe L-7</i>			
1	INTRODUZIONE AI SISTEMI DI TRASPORTO <ul style="list-style-type: none">Definizione di sistema di trasportoIl sottosistema della domanda ed il sottosistema dell'offertaInterazione fra il sistema di trasporto ed il sistema socioeconomicoIl processo di Pianificazione dei Trasporti : piani dei trasporti e piani territoriali	Frontale	3h
2	LE RETI DI TRASPORTO <ul style="list-style-type: none">Definizione e Schematizzazione dell'offerta di trasporto mediante le retiLa rete di trasporto urbano: la classificazione delle strade urbane, la rappresentazione delle intersezioni semaforizzateLa definizione dell'area di studio	Frontale	3h
3	LA DOMANDA DI TRASPORTO <ul style="list-style-type: none">La caratterizzazione della domanda di trasportoLa matrice Origine/Destinazione degli spostamentiIl problema della stima della domanda di trasporto	Frontale	4h
4	<ul style="list-style-type: none">Implementazione esemplificata di matrici di trasporto	Esercitazione	2h
5	L'OFFERTA DI TRASPORTO <ul style="list-style-type: none">Cenni di teoria dei grafi	Frontale	4h



Università degli Studi di Enna "Kore"
Facoltà di Ingegneria e Architettura

	<ul style="list-style-type: none">• <i>Matrici di incidenza nodi-archi e archi-percorsi</i>• <i>Reti di trasporto privato e collettivo</i>• <i>Funzioni di costo globale</i>		
6	<ul style="list-style-type: none">• <i>La stima delle matrici di costo globale d trasporto</i>	Esercitazione	2h
7	MODELLI DELLA DOMANDA DI TRASPORTO IN AMBITO URBANO <ul style="list-style-type: none">• <i>Classificazione dei modelli di domanda: modelli descrittivi e comportamentali; modelli aggregati e disaggregati</i>• <i>Fasi di messa a punto di un modello di domanda: specificazione, calibrazione, corroborazione</i>• <i>I modelli descrittivi: i macro-modelli di domanda, i modelli gravitazionali</i>• <i>Cenni sul modello logit.:specificazione e difetti</i>• <i>Cenni sul sistema di modelli a 4 stadi: Il modello di generazione, di distribuzione, di scelta modale. e di scelta dell'itinerario</i>	Frontale	3h
8	<ul style="list-style-type: none">• <i>Calcolo di un modello di domanda di trasporto a 4 stadi</i>	Esercitazione	2h
9	RICHIAMI DI INFRASTRUTTURE AERONAUTICHE <ul style="list-style-type: none">• <i>Definizione di sedime aeroportuale e di aree airside e land side</i>• <i>Richiami di meccanica della locomozione</i>• <i>Orientamento delle piste di volo</i>• <i>Dimensionamento delle piste di volo</i>• <i>Normativa nazionale internazionale di riferimento</i>	Frontale	4h
10	LA CAPACITÀ DI UN SEDIME AEROPORTUALE <ul style="list-style-type: none">• <i>Il piano di sviluppo aeroportuale MASTER PLAN</i>	Frontale	3h
11	<ul style="list-style-type: none">• <i>stima della capacità di una pista aeroportuale e dei gates</i>	Esercitazione	4h
12	IL COSTO DEL TRASPORTO AEREO <ul style="list-style-type: none">• <i>Variazione nel tempo dei costi del trasporto aereo.</i>• <i>Economie di scala nel trasporto aereo: rispetto alle dimensioni dell'aereo, rispetto alle dimensioni della flotta, lunghezza di tratta. Le compagnie "low-cost". Il "modello Southwest".</i>• <i>Confronti con i costi delle compagnie "tradizionali".</i>	Frontale	4h
13	I MODELLI DI RETE <ul style="list-style-type: none">• <i>Penetrazione nel mercato di trasporto aereo delle compagnie "low-cost" in Europa e in Italia.</i>• <i>Il modello di rete "hub and spoke".</i>	Frontale	4h



	<ul style="list-style-type: none">• <i>Ragioni per le quali si è sviluppato, in passato, l'hubbing</i>.		
14	<ul style="list-style-type: none">• <i>Calcolo degli attributi di un aeroporto "hub". Onda ideale, di arrivi e partenze, ad un aeroporto hub.</i>	Esercitazione	2h
15	TRASPORTO AEREO CARGO <ul style="list-style-type: none">• <i>Trasporto aereo delle merci: peso rispetto a quello passeggeri e rispetto agli altri sistemi di trasporto; tassi di crescita.</i>• <i>Tipi di merci trasportati per via aerea.</i>• <i>Tipi di operatori del cargo aereo.</i>	Frontale	4h

Attività esercitative / Lavoro di gruppo:

Le esercitazioni consistono in esempi ed applicazioni degli argomenti in programma da svolgere insieme agli allievi in aula attraverso l'utilizzo di fogli di calcolo Excel e/o micro-simulatore del traffico (versione demo, licenza free)

Testi di riferimento e materiale didattico

Le lezioni frontali seguono abbastanza fedelmente la struttura dei seguenti testi che possono essere utilizzati dagli studenti come riferimento per gli argomenti inerenti la domanda e l'offerta di trasporto e i principali modelli analitici di simulazione dei trasporti e di meccanica della locomozione del vettore su strada:

- *Ricci S. 2011, **Tecnica ed economia dei trasporti**, HOEPLI*
- *Postorino M.N., 2009, **Introduzione alla Pianificazione del sistema di trasporto aereo**, Franco Angeli*
- *Dispense fornite durante il corso*
- *Copia della normativa nazionale ed europea sui trasporti*

Modalità di accertamento delle competenze

La modalità d'esame prevede il superamento di una PROVA ORALE.

La prova orale permetterà di valutare le conoscenze teoriche/pratiche acquisite dallo studente e le abilità comunicative maturate attraverso la risoluzione di alcuni problemi numerici o individuazione di casi pratici.

La prova orale si basa su un colloquio sull'intero programma del corso.



Università degli Studi di Enna “Kore” Facoltà di Ingegneria e Architettura

Le domande sugli aspetti teorici della disciplina riguarderanno la valutazione ed il dimensionamento degli strumenti urbanistici e matematici utili alla definizione e valutazione della domanda/offerta di trasporto privato e pubblico sia su gomma e a gli aspetti economico/sociali legati ai sistemi di trasporto.

La verifica delle conoscenze tecniche apprese dagli allievi si svolgerà attraverso un colloquio orale individuale la cui durata è indicativamente pari a 30-45 minuti. Il colloquio finale si incentrerà su gli aspetti pratici e teorici della disciplina discussi durante il corso e riportati nella presente scheda nella sezione Contenuti (100% della valutazione).

Il colloquio si intende superato, con la votazione di 18/30, quando lo studente dimostra:

- minime conoscenze tecniche di base sugli aspetti trasportistici riguardanti la mobilità aerea e su gomma
- capacità di autonoma applicazione dei metodi progettuali in relazione a semplici problemi di dimensionamento della domanda/offerta di trasporto e analisi economica di scelta delle modalità di trasporto e/o degli investimenti.
- capacità di applicazione delle conoscenze acquisite per formulare semplici valutazioni di funzionalità trasportistica in relazione a fissati pre-requisiti prestazionali.

Il voto di 30/30, con eventuale lode, è assegnato quando lo studente dimostra:

- piena conoscenza degli aspetti tecnici e tecnologici connessi con la progettazione, realizzazione e gestione degli aspetti trasportistici riguardanti la mobilità su gomma .
- autonoma applicazione dei criteri e metodi di dimensionamento acquisiti anche in relazione a problemi trasportistici complessi;
- capacità di autonoma elaborazione di giudizi tecnici basati sulle conoscenze acquisite anche in relazione alla risoluzione di problemi di gestione di infrastrutture di trasporto aereo e su gomma esistenti.

Orari di lezione e date di esame

Gli orari di lezione saranno pubblicati sulla pagina web del corso di laurea almeno due mesi prima dell'inizio delle lezioni:

<https://www.unikore.it/phocadownload/userupload/aa126fd5f8/-II%20Anno%20I%20Semestre%20A.A.%202017-2018.pdf>

Le date di esami saranno pubblicati sulla pagina web del corso di laurea almeno due mesi prima dell'inizio della sessione d'esami:

<https://www.unikore.it/index.php/ingegneria-civile-ambientale-esami/calendario-esami>

Modalità e orari di ricevimento

Gli orari di ricevimento saranno pubblicati sulla pagina personale del docente:



Università degli Studi di Enna "Kore"
Facoltà di Ingegneria e Architettura

<https://www.unikore.it/index.php/ing-civile-ambientale-persone/docenti-del-corso/itemlist/category/2520-prof-campisi-tiziana>

Il ricevimento per gli studenti in corso, fuori corso e lavoratori avverrà ogni Giovedì ore 15:00-16:00

Note

Nessuna.

