



Università degli Studi di Enna "Kore"  
Facoltà di Ingegneria ed Architettura  
Anno Accademico 2015 – 2016

A.A.	Settore Scientifico Disciplinare		CFU	Insegnamento	Ore di aula		Mutuazione	
2015/16	IUS/06		06	Diritto aeronautico	48		No	
Classe	Corso di studi			Tipologia di insegnamento	Anno di corso e Periodo		Sede delle lezioni	
	Corso di laurea in ingegneria Aerospaziale			giuridico	I Anno Secondo Semestre		Facoltà di ingegneria	
N° Modulo	Nome Modulo	Tipologia lezioni	Ore	Docente	SSD	Ruolo	Interno	Affidamento
1	Diritto della navigazione	Lezioni frontali	48	Vito Riggio	IUS/06	PO	No	Contratto

### Prerequisiti

Conoscenza dei mezzi di trasporto e delle strutture logistiche che saranno oggetto della disciplina, capacità di espressione in corretta lingua italiana, capacità di concentrazione e di assimilazione di contenuti sapendone cogliere anche i riscontri pratici.

### Propedeuticità

Nessuna.

### Obiettivi formativi

Il corso si propone di fornire una conoscenza approfondita degli elementi fondamentali del diritto aeronautico, nei suoi aspetti pubblicistici e privatistici, attraverso lo studio e l'analisi della normativa e della giurisprudenza nazionale ed internazionale in materia.



## Risultati di apprendimento:

Alla fine del corso, gli studenti dovranno aver conseguito le seguenti abilità, conoscenze e competenze:

**Conoscenza e capacità di comprensione:** padroneggiare le conoscenze di base del diritto aeronautico traendo spunto dai testi giuridici di riferimento.

**Conoscenza e capacità di comprensione applicate:** riuscire a leggere e comprendere testi giuridici contenenti la disciplina del settore aeronautico, comprendendone le applicazioni concrete in relazione ad alcuni casi pratici che saranno presi in considerazione a lezione come esempi.

**Autonomia di giudizio:** acquisire capacità critiche sulle problematiche in oggetto.

**Abilità comunicative:** sapere esporre gli argomenti trattati a lezione utilizzando un linguaggio appropriato in termini giuridici.

**Capacità di apprendere:** sapere sintetizzare ed elaborare contenuti focalizzando gli elementi più significativi e sapere effettuare collegamenti intertestuali

**Contenuti e struttura del corso:** il corso conterà di 48 ore di lezioni di tipo frontale che si divideranno orientativamente in tre moduli. Il primo verterà sullo studio dell'evoluzione della disciplina dei trasporti aerei a partire dalla fine della prima guerra mondiale fino ai giorni nostri, sia con riferimento alla gestione che al funzionamento dei servizi aeroportuali. Il secondo modulo riguarderà lo studio delle norme nazionali ed internazionali che disciplinano l'aeromobile, le caratteristiche giuridiche che lo stesso dovrà possedere perché ne venga consentita la navigabilità, le funzioni dell'equipaggio e l'assegnazione delle bande orarie di navigazione. Infine, il terzo modulo avrà come oggetto lo studio del contratto di trasporto e le sue implicazioni giuridiche anche in relazione al profilo della responsabilità del vettore. Infine saranno analizzate le norme fondamentali che sul piano nazionale disciplinano i voli a pilotaggio remoto.

## Lezioni frontali:

N. ARGOMENTO	TIPOLOGIA	DURATA
1 <i>Il diritto della navigazione e le sue fonti</i>	Frontale	3h
2 <i>Organizzazioni nazionali della navigazione aerea</i>	Frontale	2h



Università degli Studi di Enna "Kore"  
Facoltà di Ingegneria e Architettura

3	<i>Organizzazioni internazionali della navigazione aerea</i>	Frontale	3h
4	<i>I beni pubblici e privati della navigazione aerea</i>	Frontale	2h
5	<i>Le gestioni aeroportuali</i>	Esercitazione	3h
6	<i>I servizi di handling aeroportuale</i>	Frontale	2h
7	<i>I servizi aerei internazionali</i>	Frontale	3h
8	<i>I servizi aerei comunitari</i>	Esercitazione	2h
9	<i>L'aeromobile</i>	Frontale	3h
10	<i>L'equipaggio</i>	Frontale	2h
11	<i>Il contratto di trasporto aereo</i>	Esercitazione	3h
12	<i>L'overbooking aeronautico</i>	Frontale	2h
13	<i>Il imprese di manutenzione (Reg. CE 2042/2003)</i>	Frontale	3h
14	<i>La responsabilità per danni ai terzi sulla superficie</i>	Esercitazione	2h
15	<i>Aspetti di sicurezza del trasporto aereo di merci pericolose</i>	Frontale	3h
16	<i>Gli accordi tra i vettori aerei</i>	Frontale	2h
17	<i>Gli slot</i>	Frontale	3h
18	<i>La creazione del Single European Sky</i>	Frontale	2h
19	<i>I voli a pilotaggio remoto</i>	Esercitazione	3h

**Attività esercitative / Lavoro di gruppo:** da definire in itinere del corso

### Testi adottati

**Testi principali:** A. Masutti, Il diritto aeronautico: lezioni casi e materiali, Giappichelli 2009

**Testi di riferimento:** R. Lo Bianco, Compendio di diritto aeronautico, Giuffrè editore 2009

Testi di approfondimento: Testi giuridici di norme che verranno distribuiti durante il corso

**Modalità di accertamento delle competenze:** l'accertamento delle competenze avverrà attraverso una prova orale che si baserà su un colloquio che riguarderà l'intero programma del corso. E' possibile che durante il corso vengano somministrate agli allievi delle verifiche scritte su parti del programma che non saranno oggetto della prova orale



Università degli Studi di Enna "Kore"  
Facoltà di Ingegneria e Architettura

### **Orari di lezione e date di esame**

Gli orari di lezione saranno pubblicati sulla pagina web del corso di laurea almeno due mesi prima dell'inizio delle lezioni:  
<http://www.unikore.it/index.php/lingue-culture-programmi-insegnamenti-2/anno-accademico-2015-2016/iii-anno>

Le date di esami saranno pubblicati sulla pagina web del corso di laurea almeno due mesi prima dell'inizio della sessione d'esami:  
<http://www.unikore.it/index.php/lingue-culture-programmi-insegnamenti-2/anno-accademico-2015-2016/iii-anno>

### **Modalità e orari di ricevimento**

Gli orari di ricevimento saranno pubblicati sulla pagina personale del docente:  
<http://www.unikore.it/index.php>

### **Note**

Nessuna.

